



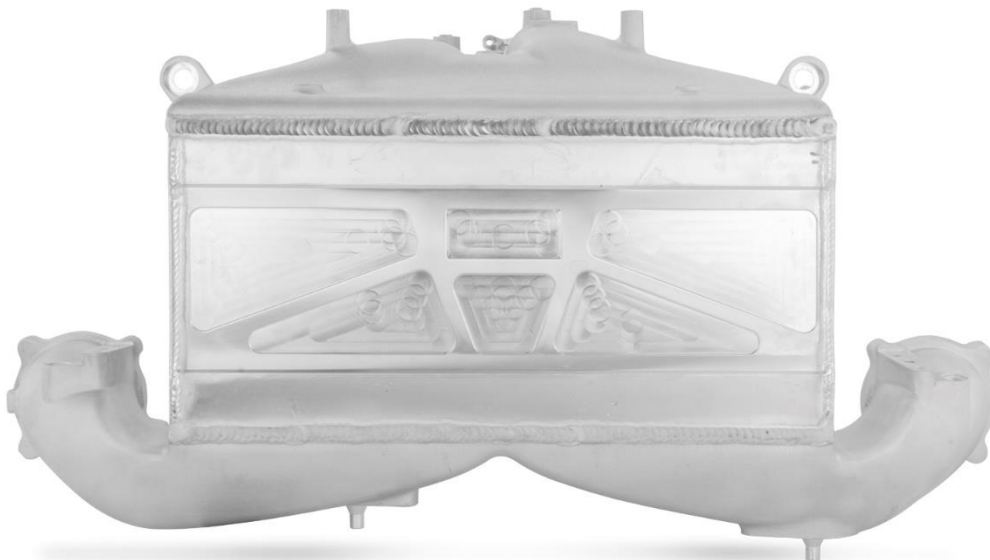
WAGNERTUNING

- Einbauanleitung / *Installation Instruction* -

Ladeluftkühler Kit / *intercooler kit*

Mercedes G63 AMG W463

BJ 06/2018-



Kit-Nr.: 200001207



TÜV Zertifiziert

- Rahmenrichtlinie 70/156/EWG, Anhang X, Nr. 2
- Anforderungen der ECE-Regelungen
- SIVZO § 19 (3) in Verbindung mit Anlage
XIX (nationales Recht) als Voraussetzung zur
Erlangung von Teilgutachten

WAGNERTUNING Ladeluftkühler

Wichtige Hinweise!

Wir empfehlen ausdrücklich, den Verbau durch eine autorisierte Fachwerkstatt vornehmen zu lassen! Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten zu lesen. Die Firma Wagner Tuning übernimmt keine Haftung für Schäden, welche durch unsachgemäßen Einbau entstehen!

Als Hersteller sind wir verpflichtet darauf hinzuweisen, dass jegliche Veränderungen, welche Sie am für den öffentlichen Verkehr zugelassenen Fahrzeug vornehmen, der Abnahme durch einen technischen Dienst und Eintragung in die Fahrzeugpapiere bedürfen.

Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit beträgt ca. **96 AW**, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann.

Benötigte Werkzeuge

- diverse Steckschlüssel
- diverse Schraubendreher
- KFZ Klimagerät
- Auffangwanne

Important Notes!

We expressly recommend having the installation carried out by an authorized specialist workshop! These Installation Instruction have to be read careful before beginning installation work. The company Wagner Tuning bears no liability for damage caused by incorrect installation!

As manufacturer, we are obliged to point out that any changes you make to a vehicle licensed for use on public roads require approval by a test centre and registration in the vehicle documents.

Installation Time (1 unit = 5 minutes)

*The installation time is around **96 units**, which may vary depending on vehicle condition and equipment level.*

Tools Required

- various spanners*
- various screwdriver*
- vehicle air conditioning unit*
- collection container*

WAGNERTUNING Ladeluftkühler

Stückliste (Part list):

1	001001145	Ladeluftkühler / <i>intercooler</i>	1x
2	001004332	Silikonschlauch / <i>silicone hoses</i>	1x
3	001004333	Silikonschlauch / <i>silicone hoses</i>	1x
4	001002507	Abstandshülse / <i>spacer</i>	1x
5	001002521	Kabelhalter / <i>cable bracket</i>	1x
6	32015070	Schraubschelle 50-70 / <i>hose clamp 50-70</i>	2x
7	50268527	Klemmschelle d=27 / <i>clamp d=27</i>	4x
8	12064670	Kabelband / <i>cable ties</i>	9x
9	1181610	I-Schraube M6x10 / <i>hexagon socket screw M6x10</i>	5x
10	1151635	I-Schraube M6x35 / <i>hexagon socket screw M6x35</i>	1x
11	1181512	I-Schraube M5x12 / <i>hexagon socket screw M5x12</i>	1x
12	23016	U-Scheibe 6mm / <i>washer 6mm</i>	6x
13	23015	U-Scheibe 5mm / <i>washer 5mm</i>	1x



Dear Customers,
 the Company of Wagner Tuning has been synonymous with high performance components in the tuning market. To ensure this continues there is now design protection on our products by the German Patent and Trademark Office.

This is a precautionary measure to protect consumers against inferior copies.
 When purchasing our products you should always check that our logo is visible on the product, which is also subject to trademark law.


 Carsten Wagner, CEO WAGNERTUNING

-  EXHAUST MANIFOLD
-  DOWNPIPE
-  INTERCOOLER KIT
-  INLET MANIFOLD



WAGNERTUNING Ladeluftkühler**1. Demontage / *dismounting***

Die Demontage erfolgt entsprechend den Richtlinien des Herstellers.

The deinstallation is done according to the guidelines of the automobile manufacturing.

Demontieren Sie im ersten Schritt die beiden vorderen Radhausschalen und den Unterfahrschutz. **(1)**

The first step is to dismantle the two inner front wheel fairing liners and the bottom protection. (1)



Entnehmen Sie die Motorabdeckung. Lösen Sie die Schlauchschellen am Turbolader und demontieren Sie die beiden Luftfilterkästen. **(2)**

Remove the engine cover. Loosen the hose clamps on the turbo and remove the two air filter boxes. (2)



Entfernen Sie die oberen Begrenzungsleuchten, diese können einfach, durch leichtes hebeln entfernt werden. Dadurch ist ein leichteres demontieren der Frontstoßsange möglich. **(3)**

Remove upper marker lights, these can be easily removed by gently prying. This makes it easier to dismantle the front bumper. (3)



WAGNERTUNING Ladeluftkühler

Demontieren Sie im nächsten Schritt die gesamte Frontstoßstange, lösen Sie dazu alle Verbindungsschrauben. Achten Sie das der Schlauch zum Wischwasserbehälter bei der Demontage nicht beschädigt wird. Desweiteren gibt es 2 schwer zugängliche Schrauben, diese sitzen hinter der Stoßstange und müssen vor dem abnehmen entfernt werden. (4)

In the next step, dismantle the complete front bumper by loosening all connecting screws.

Attention: Make sure the hose goes to the washer fluid reservoir, will not be damaged during dismantling. Further there are 2 hard-to-reach screws, these are located behind the front bumper and must removed before removing. (4)



Entfernen Sie die Schaumstoffluftführung mit dem Prallträger und der darüberliegenden Versteifungsstrebe (Grün). (5)

Remove the foam air guide with the cross member and the upper stiffening brace (green). (5)

Demontieren Sie den Schlossträger zusammen mit dem ACC-Sensor. (5)

Dismantle the lock carrier together with the acc-sensor. (5)



Achtung: Vor dem nächsten Arbeitsschritt muss die Klimaanlage fachgerecht entleert werden.

Attention: Before the next step, the air conditioning system must be drained professionally.

Entnehmen Sie das gesamte Kühlerpaket, lösen Sie dafür im Vorfeld alle Schlauch-/Leitungsverbindungen und Stecker die sich am Kühlerpaket befinden. Halten Sie eine Wanne bereit um austretende Flüssigkeiten aufzufangen. (6)

Remove the entire cooler package by loosening all hose-/pipe connections and cable connector on the cooler package in advance. Have a ready to catch any leaking liquids. (6)



WAGNERTUNING Ladeluftkühler

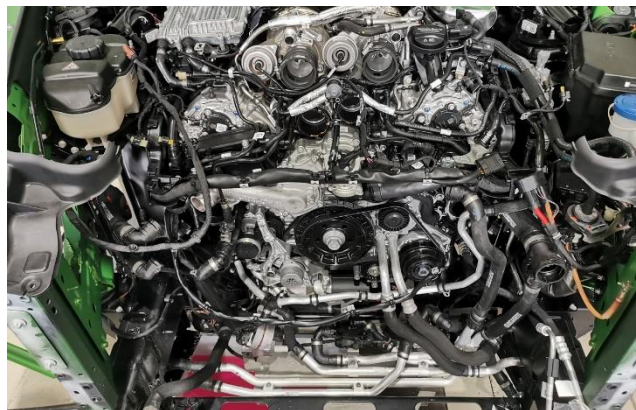
Für eine leichtere Demontage des OEM Ladeluftkühler. Entkoppeln Sie alle Kabelhalter am OEM LLK, entfernen Sie nun alle Schrauben mit dem die beiden unteren LLK-Halter befestigt sind. (7)

For easier dismantle of the OEM intercooler. Decouple all cable holders on the OEM-IC, now remove all screws that attach the two lower OEM-IC holders. (7)



Lösen Sie die Silikonschläuche am OEM LLK und entkoppeln Sie alle Kabelhalter. Anschließend lösen Sie die Schlauchschellen an den Drosselklappen L-R und entnehmen den OEM-Ladeluftkühler. (8)

Disconnect the hose clamp on the OEM-IC and decouple all cable holders. Then loosen the hose clamps on the throttle valve L-R and remove the OEM-Intercooler. (8)



Demontieren Sie als letzten Schritt die Drosselklappen und daran befindlichen Kühlwasserleitungen am LLK. (9)

As a final step, dismantle the throttle valve and remaining cooling water pipes on the intercooler. (9)



WAGNERTUNING Ladeluftkühler

2. Montage / installation

Montieren sie im ersten Schritt die Originalen Drosselklappen am WT-Ladeluftkühler und befestigen Sie die Kühlwasserleitungen samt neuer WT-Silikonschläuche (001004332 & 001004333) + Klemmschellen (50268527) und Kabelhalter (001002521) daran. (10)

In the first step, install the original throttle valves on the intercooler and attach the cooling water pipes with the new WT silicone hose (001004332 & 001004333) and cable holder (001002521) to them. (10)

Zur Befestigung des oberen Wasseranschlusses nutzen Sie die mitgelieferte Abstandshülse (001002507) und I-Schraube M6x35 mit U-Scheibe 6mm. Nutzen Sie desweiteren oben die Originalen Aufnahmegummis. Montieren Sie die Klick-Verbinder für die Motorabdeckung. (11)

To attach the upper water connection, use the spacer (001002507) and hexagon socket screw M6x35 with washer 6mm. Also use the upper original mounting rubbers on the WT intercooler. Install the original click connectors for the engine cover. (11)

Setzen Sie nun den WT LLK in die Originale Position des OEM LLK im Fahrzeug.

Achtung: Der WT LLK muss gleichzeitig in die beiden Silikonschläuche der Drosselklappen und der Turboanschlüsse eingeführt werden. Um ein Herausrutschen des WT-LLK zu vermeiden, ziehen Sie alle Schlauchschellen fest. (12)

Now place the WT-IC in the original place from the OEM-IC in the vehicle.

Attention: The WT-IC must be inserted into the two silicone hoses of the throttle valve and the turbo connections at the same time.

To prevent the WT-IC from slipping out, tighten all hose clamps. (12)



WAGNERTUNING Ladeluftkühler

Montieren Sie die MAP-Sensoren auf beiden Seiten mit den dazugelieferten I-Schrauben M6x10 und U-Scheibe 6mm. Schließen Sie auch beide Schläuche an den Anschlüssen an. (13)

Mount the the MAP-Sensors on both sides with the supplied hexagon socket screws M6x10 and washer 6mm. Also connect both hoses to the connections. (13)



Montieren Sie die beiden OEM LLK-Halter an den Originalen Verschraubpunkten am Motor. Zur leichteren Montage drücken Sie dabei den WT-LLK nach oben. (14)

Mount the two OEM IC-holders at the original screw points on the engine. To make assembly easier, press the WT-IC a little bit upwards. (14)



Schließen Sie jetzt die restlichen Leitungen an dem WT-LLK an. Für den Verlauf der Kabel, nutzen Sie die mitgelieferten Kabelbänder (9x) und klicken Sie diese in die davor vorgesehenen Bohrungen (d=7,2mm) am WT-LLK.

Now connect the remaining cables to the WT-IC. To line the cables, use the cable straps (9x) provided and click them into the holes (d=7,2mm) provided on the WT-IC.



Anschließend installieren Sie noch alle fehlende Fahrzeugkomponenten in umgekehrter Reihenfolge. **Befüllen Sie die Klimaanlage, Nieder- und Hochtemperatur Kühlmittelkreislauf mit dem fahrzeugspezifischen Fluid.**

*Then install any missing ones vehicle components reverse order. **Fill the air conditioning system, low- and high temperature cooling system with the vehicle-specific fluid.***

Überprüfen Sie alle Teile auf korrekten Sitz.

Check all parts for correct position.

